

MUISTIO

## Infra-O

Määrittelyprojekti

### Työpaja 4

<b>Aika</b>	8.9.2017, klo 10.00 – 12.00	
<b>Paikka</b>	Kuntatalo, Helsinki	
<b>Läsnä</b>	Matti Sirén Jussi Laaksonen Erno Puupponen Juha Saarentaus Timo Pajumäki Timo Rytönen Virpi Vertainen Samuel Ritakallio Matti Holopainen Hanna Kempainen Tero Pietilä Pasi Lappalainen Tanja Konstari	Keypro Oy Trimble Solutions Oy Sitowise Geowise Oy Viasys VDC Oy Helsingin kaupunki Helsingin kaupunki Helsingin kaupunki Suomen Kuntaliitto ry Suomen Kuntaliitto ry IT-Pie Oy Nosto Consulting Oy Nosto Consulting Oy (siht.)
<b>Etänä</b>	Anne Mustonen Matti Sutinen Jari Torvinen Sanna Kelhä Markku Mustonen Saara-Maija Pakarinen Aino Helle Paavo Taipale	Lahden kaupunki Kuopion kaupunki Kuopion kaupunki Oulun kaupunki Oulun kaupunki Espoon kaupunki Esri Finland Oy Suomen Kuntaliitto ry

## 1. Työpajan avaus

Pasi Lappalainen avasi työpajan.

Läsnäolijat esittäytyivät.

## 2. Edellisen työpajan muistio ja tapahtumat työpajan jälkeen

Edellisen työpajan muistiosta ei tullut kommentteja.

Juha Saarentaus kertoi ensimmäisestä aktivointityöpajasta, joka järjestettiin elokuussa. Työpajan tarkoituksena oli tavoittaa kunnossapidon urakoitsijoita keskustelemaan projektista. Järjestelmätoimittajille järjestetään seuraavaksi työpaja 1.11. Marraskuun lopussa on tulossa kolmas aktivointityöpaja.

## 3. Arvojoukot

Pasi Lappalainen kertoi työpajan tavoitteesta. Sovittiin, että käydään ensin yleiskeskustelu arvojoukkolistausten ja sen jälkeen varusteista.

Osallistujille on lähetetty etukäteen arvojoukkolistaus (excel-tili). Aineisto perustuu kaupungeista saatuihin listauksiin.

ViherosaLajin arvojoukkolistaan toivottiin vielä selkeyttä ja hierarkkisuutta siten, että luettelossa olevat kohteet olisivat samantasoisia (esim. metsä vs. laitur). Pohdittiin, voisiko hierarkkia saada esim. jaotteleamalla arvot päätyyppiin ja alatyyppeihin (esim. yläluokka penkeille, jotta saa valittua kaikki penkit).

Sovittiin, että silta ja tunneli poistetaan toiminnallisesta luokasta.

Todettiin, että toiminnalliseen luokkaan voisi lisätä maantien (vrt. yksityistie).

Todettiin, että ominaisuuksissa tulisi olla tieto omistus- ja vastuutahosta. Sovittiin, että lisätään ominaisuuksiin omistuksellinen tieto sekä hallinnollinen tieto (mikä taho vastaa kunnossapidosta).

Keskusteltiin testikysymyksistä, joiden avulla voisi selvittää, pystytäänkö määrittelyssä vastaamaan kaikkiin tarpeellisiin kysymyksiin. Todettiin lisäksi, että ns. tehtäväkorteista voisi olla hyötyä.

Työpajassa tarkasteltiin Espoon kaupungin uuden katu- ja viherrekisterin rakennetta, jossa katu on jaoteltu kahteen Katuosalajiin: kevyeen liikenteeseen ja ajorataan. Nämä jaotellaan edelleen toiminnalliseen luokkaan (kevyt liikenne: esim. tori/aukio ja ajorata: esim. pääkatu). Sovittiin, että jaotellaan KatuosanLaji vastaavalla tavalla kahteen osaan eli kevyeen liikenteeseen ja ajorataan.

Pohdittiin, voisiko mallissa esittää toiminnallisen luokan lisäksi / rinnalla vapaaehtoisena tietona käyttötarkoituksia.

Keskusteltiin varusteista. Kaupungeista on saatu listaus varusteista, ja nämä on listattu MuuVarusteTyyppi-ominaisuuden arvojoukkolistaukseen.

Keskusteltiin varusteiden mallin ja valmistajan lisäämisestä malliin. Malleist ja valmistajista ei voi esittää kattavaa listaa, joten näiden osalta voisi olla hyödyllistä esittää tieto avoimeen tekstikenttään.

LeikkivälineTyyppi-listaus ei ole välttämättä täysin kattava. Työpajatyökentelyn osallistujilta toivotaan leikkivälineistä kattavaa listausta.

Sovittiin, että leikkivälineisiin voisi lisätä ainakin monitoimivälineen.

Todettiin, että skeittialueita koskevat vastaavat turvallisuusstandardit kuin leikkivälineitä. Pohdittiin, tulisiko nämä nostaa mallissa leikkivälineiden kanssa samalle tasolle.

Päätettiin, että hyödynnetään varusteiden luokittelussa Espoon kaupungin varusterekisterin mukaista luokittelua, jossa on kahdeksan varustelajiryhmää: jäte, penkit ja pöydät, leikkivälineet, liikunta, rakenteet, ympäristötaide, melu ja liikennemerkkit. Päätettiin lisätä omaksi luokakseen lisäksi "hulevesirakenteet". Todettiin, että luokka "liikennemerkkit" olisi parempi nimetä esimerkiksi "liikenteen hallinnan varusteet" tai "liikenteen ohjaus" -luokaksi.

Sovittiin, että ViherosaLajista voisi siirtää hautausmaan käyttötarkoitukseluokkaan.

Viheralueisiin liittyen järjestetään erillinen työpaja syyskuun aikana. Sovittiin, että työpajaan kutsutaan järjestelmätoimittajien lisäksi Ritva Keko ja Seija Kurki Helsingin kaupungilta, Pia Förström Espoon kaupungilta sekä edustaja Turun kaupungilta.

#### **4. Rajapintamäärittely, sovelluskeema versio 0.2.0**

Toinen skeemaversio 0.2.0 on julkaistu osoitteessa [www.infra-o.fi/skeema](http://www.infra-o.fi/skeema) .

Käytiin läpi skeemaan pohjautuvaa UML-mallia.

Ulkoliikuntapaikka poistetaan varusteista.

KatualueenOsaan on lisätty viime työpajan jälkeen ominaisuuksiksi pintamateriaali ja kunnossapitoluokka.

Lisäksi mallissa on nyt KuntaGML:n mukainen sijaintityyppi (alue, piste, viiva tai tyhjä, ja sijainti voi olla myös osoite). Malliin on lisätty ominaisuuksiksi sijaintiepävarmuus sekä luontitapa. Sovittiin, että lisätään luontitapa-listaan arvoksi "suunnitelmätieto". Sijaintiepävarmuuden arvojoukkolistaukseen voisi lisätä "ei tietoa".

Varusteisiin on lisätty ominaisuudeksi "suunta". Suunta määritetään KuntaGML:n yleisen ohjeistuksen mukaisesti.

Todettiin, että tietyistä kohteista (esim. kasvillisuusryhmä) voi olla tarpeen esittää useita sijaintipisteitä. Päätettiin, että malliin lisätään mahdollisuus laittaa useampia sijaintipisteitä ( $0-\infty$ ).

Mallista saa lähettää kommentteja työpajojen ulkopuolellakin. Kommentit toivotaan lähetettävän Pasi Lappalaiselle.

## 5. Muut asiat

Seuraava työpaja:

- 26.10.2017 klo 10-12

Viheralueita koskeva työpaja järjestetään skype-puheluna pienemmällä porukalla.

Todettiin, että marraskuussa olisi hyvä järjestää vielä yksi työpaja. Ohjausryhmässä 18.9. päätetään, järjestetäänkö marraskuussa työpaja.

## 6. Työpajan päättäminen

Työpaja päätettiin klo 12.00.

**Tanja Konstari**

JAKELU

länäolijat  
muut työpajatyöskentelyyn nimetyt henkilöt